

Der neue Weserbergland Brevet - Ablauf seit Corona

- wer macht was ?



ARA Weserbergland / OWF

Brevetablauf mit **Digitaler Brevet Karte (DBK)** seit Corona

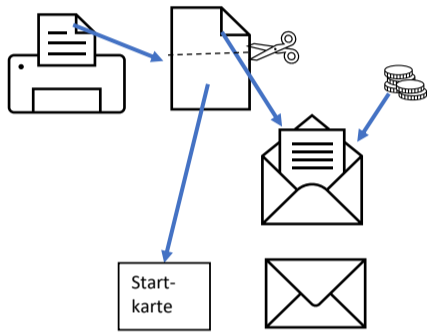


info@weserbergland-randonneur.de

1. **Registrierung für Digitale Brevetkartennutzung** unter <http://ebrevet.audax-randonneur.de/registrierung.php> (falls noch nicht geschehen -> siehe Beschreibung)

2. **Herunterladen von Anmeldeformular-PDF** von www.weserbergland-randonneur.de
 - das beschreibbare PDF-Formular mit Personendaten und Startzeitwunsch ausfüllen, abspeichern und an info@weserbergland-randonneur.de senden, Dateiname: AFormularX00_(Name)_(Vorname).pdf (_Name_Vorname an Dateinamen anhängen)

3. **Empfang und Ausdruck der Anmeldebestätigung**
 - Startkarte von Anmeldebestätigung trennen
 - Anmeldebestätigung zusammen mit vorgegebenem Unkostenbeitrag in Briefkuvert verschließen
 - Briefkuvert und personalisierte Startkarte für den Brevetstart aufheben



Anmeldung per PDF **AFormular_(name)_(vorname)**
 - Daten für Startkarte/Anreise/Mitfahrer
 - Startzeitwunsch

Email-Versand Anmeldebestätigung + Startkarte mit Startort + Startzeit

Disposition
 Startorte + coronasichere Startzeiten

Der Organisator vergibt Startorte + Startzeiten an Brevetfahrer und versucht, Wunschzeiten, -Orte und Teamgruppen zu berücksichtigen.

Brevetfreischaltung für Randonneur für Brevet und Startzeit

4. **GESCHAFFT!** - Jetzt nur noch auf den Brevetstart warten :-)
 In der Zwischenzeit sollte man sich noch einmal mit der Digitalen Startkartenbeschreibung auseinandersetzen ...



Auswahl des freigeschalteten Brevets zur Startzeit

Kontrolldaten werden durch Organisator

BREVETFAHREN
 - Eintreffen am Startort zur vorgegebenen Startzeit
 - Ab der vorgegebenen Startzeit ist der Brevet für den Starter zur Auswahl freigegeben
 - Der Startort muss - wie der Zielort - als normale Kontrollstelle behandelt werden:
 Diese Aktionen sind an jeder Kontrollstelle durchzuführen:
 1. **Kontrollstempekung durch Zangenlochung auf Papierstartkarte** (Für DBK-Nutzer ist das nur erforderlich, wenn es ein Problem mit der Übertragung der Kontrolldaten gibt)
 2. **Einloggen in Digitale Brevetkarte**
 - GPS-Position verifizieren und hochladen
 - Kontrollfoto aufnehmen und hochladen
 - An der Kontrollstelle Großenwieden den verschlossenen Umschlag in die dafür vorgesehene Urne einwerfen



- Überprüfung der Kontrollergebnisse
 - Evtl. Klärung mit Randonneur
 - Versand des Kontrollstreifens aus der DBK an Randonneur
 - Meldung der positiven Brevetdaten an Audax Club Parisien
 - Medaillenforderung bei Audax Club Parisien

- Rückmeldung der Homologationsnummer an Randonneur (kann aktuell sicherlich einige Wochen dauern)
 - Versand der offiziellen Startkarten sowie der angeforderten Medaillen an Randonneur (wahrscheinlich)

