



0172 5111283

1

| | | | |
|-----|--------|----------------------------------|------|
| 0,0 | ↔ | Start Großenwieden | 0,0 |
| 0,3 | ← | nach Rinteln | 0,3 |
| 2,9 | ← | nach Kohlenstädt, Ahe | 3,2 |
| 3,1 | STOP ← | in Westendorf nach Rinteln | 6,3 |
| 0,1 | ← | nach Rinteln | 6,4 |
| 4,4 | ⚠ ← | in Rinteln Ri Stadtmitte | 10,8 |
| 0,5 | ⚠ ← | "Mühlenstraße" | 11,3 |
| 0,3 | ← | bei <nah+gut> auf "Ostertorstr." | 11,6 |
| 0,0 | ↑ | (Straße folgen nach Exten) | 11,6 |
| 2,6 | ▽ ↔ | | 14,2 |
| 0,1 | ↔ ↑ | nach Uchtdorf, Friedrichswald | 14,3 |
| 4,2 | ↑ | KoZa1 BH Wennenkamp Oberdorf | 18,5 |
| 2,4 | ▽ ↔ | nach Goldbeck | 20,9 |
| 4,6 | ↔ | in Goldbeck nach Meierberg | 25,5 |
| 2,2 | ← | Ri Bösingfeld | 27,7 |
| 3,6 | ▽ ↔ | Ri Bösingfeld | 31,3 |
| 0,3 | STOP ← | Ri Grupenhagen | 31,6 |
| 0,9 | ↔ | Reine | 32,5 |
| 2,7 | ↑ | KoZa2 Reine 3 (vor Reine!) | 35,2 |
| 0,7 | ▽ ↔ | Ri Sonneborn | 35,9 |
| 2,4 | STOP ↔ | nach Alverdissen | 38,3 |

3

| | | | |
|------|-----|---|-------|
| 2,0 | 🌐 ↑ | alle Richtungen | 87,4 |
| 0,5 | ↑ | nach Neuenheerse, dann Ri Willebadessen, Scherfede | 87,9 |
| 21,0 | ↑ | An STOP nach Rimbeck | 108,9 |
| 3,1 | ← | in Rimbek links Ri Warburg | 112 |
| 3,0 | ↔ | in Ossendorf rechts nach Wethen, Roden | 115 |
| 7,8 | ← | in Rohden bei ▽ nks | 122,8 |
| 0,6 | ↔ | Richtung Neudorf | 123,4 |
| 7,1 | ← | bei ▽ links Ri Kohlgrund | 130,5 |
| 2,0 | ← | nach Udorf, Canstein | 132,5 |
| 4,8 | ← | In Canstein links auf Arolser Str. | 137,3 |
| 2,1 | ↔ | vor Massenhausen Ri. Diemelsee | 139,4 |
| 5,4 | ← | in Gembeck Richtung Korbach | 144,8 |
| 10,4 | ← | links auf Heerstraße | 155,2 |
| 1,1 | ↑ | Kontrolle 3 Korbach, ESSO-TK dann B 252 Ri Frankenberg, Marburg | 156,3 |
| 30,1 | ↔ | Rosenthal | 186,4 |

2

| | | | |
|-----|--------|----------------------------------|------|
| 3,0 | ← | nach Strucktrup | 41,3 |
| 2,7 | ↑ | durch Struchtrup nach Bartrup | 44,0 |
| 2,4 | ↔ | | 46,4 |
| 0,2 | STOP ← | Ri Hameln | 46,6 |
| 0,1 | ↔ | nach Selbeck | 46,7 |
| 3,1 | ↑ ↔ | durch Selbeck, nach Holstenhöfen | 49,8 |
| 4,6 | ↔ | "Paradies" | 54,4 |
| 1,4 | ▽ ← | Ri Steinheim | 55,8 |
| 0,4 | ▽ ↔ | Ri Steinheim | 56,2 |
| 0,4 | ← | Ri Steinheim | 56,6 |
| 2,4 | ↔ | Ri Maspe | 59 |
| 0,1 | ← | nach Belle | 59,1 |
| 2,9 | ▽ ↔ | Ri Detmold | 62 |
| 0,5 | ← | nach Billerbeck | 62,5 |
| 0,5 | ↔ | nach Billerbeck | 63 |
| 2,3 | ▽ ← | Ri Steinheim | 65,3 |
| 0,1 | ↔ | nach Ottenhausen | 65,4 |
| 1,3 | ↑ | durch Ottenhausen n. Vinsebeck | 66,7 |
| 1,9 | ▽ ↔ | Nach Vinsebeck | 68,6 |
| 1,9 | ▽ ← | Bad Driburg | 70,5 |
| 1,6 | ↔ | in Bergheim nach Oeynhaus | 72,1 |
| 2,3 | ↑ | in Oeynhaus nach Merlsheim | 74,4 |
| 3,1 | STOP ↑ | nach Reelsen, Bad Driburg | 77,5 |
| 5,3 | ↔ | hinter Reelsen nach Bad Driburg | 82,8 |
| 2,6 | ← | in Bad Driburg <alle Richtungen> | 85,4 |

4

| | | | |
|------|---|--|-------|
| 0,2 | ← | Rosenthal | 186,6 |
| 10,0 | ← | Richtung Gemünden | 196,6 |
| 0,5 | ↔ | nach Bracht, Schönstadt | 197,1 |
| 12,2 | ↑ | Am Ortsausgang Schönstadt Beschilderung B 3 folgen | 209,3 |
| 0,6 | ↔ | nach Cölbe | 209,9 |
| 4,8 | ↑ | in Cölbe weiter n. Marburg (L3089) "Gießen Nebenstrecke" folgen | 214,7 |
| 7,8 | ↔ | vor Konrad-Adenauer Brücke halb- rechts Ri. "Schloss" dann wieder "Gießen Nebenstrecke" folgen | 222,5 |
| 17,1 | ↑ | Gisselberg, Weimar, Niederwalgern, Fronhausen nach Odenausen | 239,6 |
| 0,1 | ↔ | nach Ruttershausen | 239,7 |
| 1,7 | ← | auf L 3059/ Lollar | 241,4 |
| 0,7 | ↔ | durch Lollar nach Gießen, "THM" folgen bis Berliner Platz | 242,1 |
| 9,1 | ← | Berliner Platz links abbiegen | 251,2 |
| 0,2 | ↔ | Richtung Pohlheim | 251,4 |
| 0,2 | ← | dann "Gießener Ring" folgen | 251,6 |
| 1,0 | ↑ | Kontrolle 4 Gießen Aral | 252,6 |

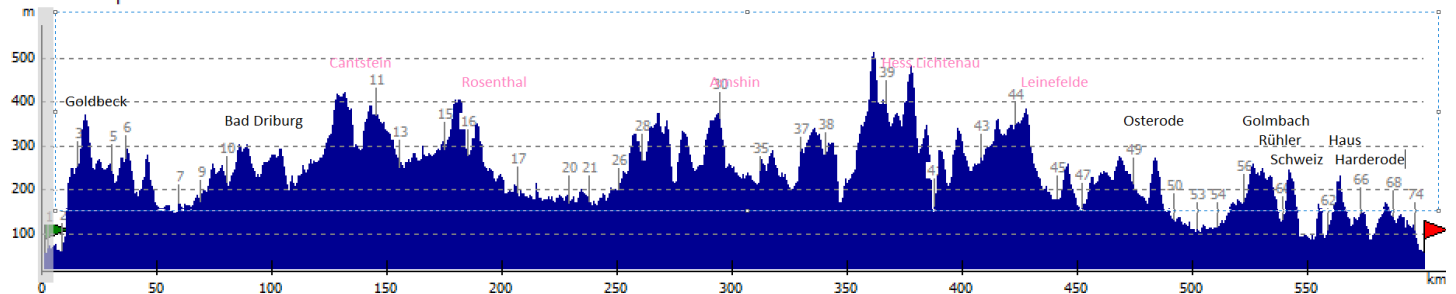
5

| | | | |
|------|-----|---|-------|
| 0,7 | ↩ ↪ | zurück wie gekommen, rechts auf Nahrungsberg | 253,3 |
| 0,7 | ↪ | rechts auf Licher Str. | 254,0 |
| 0,3 | ↩ | links nach Rödgen dann Großen-Buseck | 254,3 |
| 8,8 | ↪ | Kreisel Ortsausgang (Großen-) Buseck nach Rabenau/Londorf | 263,1 |
| 9,7 | ↪ | An ▽ nach Kesselbach | 272,8 |
| 1,4 | ↩ | nach Rüddinghausen, Deckenbach, Homberg/Ohm | 274,2 |
| 15,0 | 🌀 | in Homberg 3. Ausfahrt nach Kirtorf | 289,2 |
| 10,9 | ↩ | in Kirtorf links Ri. Wahlen | 300,1 |
| 1,2 | ↪ | nach Arnshain | 301,3 |
| 5,0 | ↩ | in Arnshain links | 306,3 |

6

| | | | |
|------|---|---|-------|
| 0,1 | ↪ | Radwegbeschilderung nach Bernsburg folgen (400m unbefestigter Weg) | 306,4 |
| 3,1 | ↩ | nach Bernsburg | 309,5 |
| 0,5 | ↪ | nach Willingshausen | 310,0 |
| 3,1 | ↪ | in Willingshausen halbrechts | 313,1 |
| 8,0 | ↑ | über Merzhausen, Gungelshausen, Leimbach, Ransbach nach Ziegenhain | 321,1 |
| 2,7 | ↑ | durch Ziegenhain Hauptstraßenverlauf folgen, dann links auf B 254/454 | 323,8 |
| 2,9 | ↑ | B 254 nach Frielendorf, Homberg folgen | 326,7 |
| 13,0 | ↪ | Richtung Homberg auf B 323 | 339,7 |
| 1,0 | ↩ | Abfahrt Homberg Mitte nach Homberg, Ziegenhainer Str. folgen | 340,7 |
| 1,5 | ↩ | Kreuzung Ziegenhainer Str./ Kassler Str. | 342,2 |

Höhenprofil der Route



7

| | | | |
|------|-----|--|-------|
| 1,0 | ↪ | Richtung Malsfeld/Melsungen (L 3224) | 343,2 |
| 9,4 | 🌀 | 1. Ausfahrt, Kontrolle 5 Autohof Malsfeld | 352,6 |
| 0,3 | 🌀 | nächster Kreisel Richtung Obermelsungen, Melsungen | 352,9 |
| 6 | 🌀 | 2. Ausfahrt | 358,9 |
| 1 | ↪ | nach Hess. Lichtenau | 359,9 |
| 15,9 | ↪ | in Hess. Lichtenau an ▽:hts | 375,8 |
| 0,4 | ↩ | zweimal Vorfahrtstr. Folgen, dann links auf Hopfelder Str. | 376,2 |
| 0,5 | ↪ ↩ | an Biegenstr. Kurz rechts, dann links auf Hopfelder Str. | 376,7 |
| 0,6 | ↩ | links auf Spangenberg Str. Ri. Eschwege | 377,3 |
| 0,8 | ↪ | rechts auf B 7 Ri. Eschwege, dann weiter Ri Walburg | 378,1 |

8

| | | | |
|------|-----|--|-------|
| 3,5 | ↩ | durch Walburg nach Ortsende links Velmeden, Laudенbach | 381,6 |
| 4,4 | ↪ | Laudенbach bei ⬡ nach Weißenbach | 386,0 |
| 4,2 | ↪ | kurz vor Weißenbach rechts nach Bad Soden Allendorf, gefährliche Abfahrt!! | 390,2 |
| 9,5 | ↑ | nach Werrabrücke Bad Sooden-Allendorf bei ⬡ nach Sickenberg | 399,7 |
| 3,8 | ↩ | in Sickenberg links nach Dietzenrode, dann nach Uder | 403,5 |
| 12,0 | ↪ | in Uder bei STOP rechts nach Heiligenstadt | 415,5 |
| 3,3 | 🌀 ↑ | in Heiligenstadt bei Kreisel Richtung Geismar | 418,8 |
| 1,3 | ↑ | An Kreuzung Honsel-Tankstelle geradeaus, erst Richtung Zentrum, dann nach Leinefelde | 420,1 |
| 14,2 | ↩ | in Leinefelde links nach Breitenbach | 434,3 |
| 0,0 | | Kontrolle 6 Leinefelde-Worbis | 434,3 |

9

| | | | |
|------|------|--|-------|
| 1,7 | ⚠️↩️ | in Breitenbach "Otto-Reuter-Str." | 436,0 |
| 5,0 | ↑ | durch Hundeshagen | 441,0 |
| 6,2 | ▽⇒ | in Teistungen nach Duderstadt | 447,2 |
| 0,2 | ⚠️↩️ | nach Duderstadt | 447,4 |
| 4,2 | ▽↩️ | Fernverkehr (auf Stadtring) | 451,6 |
| 1,8 | 🌀↩️ | auf "Herzberger Str." | 453,4 |
| 15,4 | ↑ | d. Hilkerode, Rhumspringe, Pöhlde | 468,8 |
| 4,0 | ⚠️⇒ | in Herzberg nach Osterode | 472,8 |
| 0,2 | ⚠️↩️ | nach Osterode | 473,0 |
| 1,1 | ⚠️↩️ | nach Osterode (Nebenstrecke) | 474,1 |
| 0,6 | 🚶↑ | | 474,7 |
| 0,5 | ↑ | niemals auf B243!! | 475,2 |
| 1,7 | 🛑↑ | (nach Osterode) | 476,9 |
| 0,0 | | (auf Herzberger Straße nach Osterode -> Detailplan beacht.) | 476,9 |
| 0,0 | | Osterode -> Detailplan beacht.) | 476,9 |
| 8,6 | | Kontrolle 7 Osterode TK Petershütter Allee | 485,5 |
| | ↑ | weiter auf Petershütter Allee über OT Katzenstein nach Badenhausen | |

10

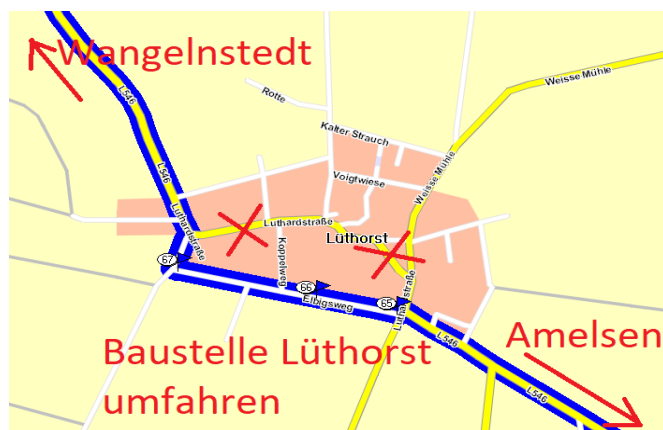
| | | | |
|-----|------|---------------------------------|-------|
| 6,8 | 🛑↩️ | nach Willensen | 492,3 |
| 0,1 | ⇒ | nach Willensen | 492,4 |
| 6,3 | ▽↩️ | nach Willershausen | 498,7 |
| 1,3 | ▽⇒ | Ri Kreiensen | 500,0 |
| 3,2 | 🛑↑ | B445 Ri Kreiensen | 503,2 |
| 6,6 | ↩️ | nach Einbeck | 509,8 |
| 2,8 | 🚶↩️ | nach Einbeck | 512,6 |
| 1 | ↩️ | nach Ippensen, Einbeck | 513,6 |
| 4 | ↑ | Ippensen, Garlebsen, Völksen | 517,6 |
| 4,8 | ⚠️↩️ | auf "Beverstraße" | 522,4 |
| 0 | ⚠️⇒ | auf "Altendorfer Tor" | 522,4 |
| 1,6 | 🌀↑ | | 524,0 |
| 1,3 | ↩️ | nach Kohnsen | 525,3 |
| 2,0 | 🚶↑ | nach Vardeilsen | 527,3 |
| 3,5 | ↑ | durch Vardeilsen, Amelsen | 530,8 |
| 3,0 | | in Lüthorst Baustelle umfahren! | 533,8 |
| 4,8 | ↑ | durch Wangelinstedt | 538,6 |
| 2,0 | ▽↩️ | nach Stadtoldendorf | 540,6 |
| 3,1 | ⇒ | nach Negenborn | 543,7 |
| 0,3 | ↩️ | nach Negenborn | 544,0 |
| 4,2 | ▽↩️ | in Negenborn nach Golmbach | 548,2 |
| 0,1 | ⇒ | nach Golmbach | 548,3 |




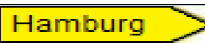


11











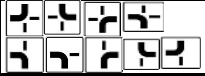

| | | | |
|-----|------|-------------------------------------|-------|
| 2,4 | ↩️ | in Golmbach KoZa8, nach Rühle | 550,7 |
| 0,2 | ⇒ | nach Rühle | 550,9 |
| 6,8 | ↑ | durch Rühle | 557,7 |
| 5,0 | ⚠️↑ | in Bodenwerder Ri Kirchbrak | 562,7 |
| 1,2 | ↩️ | nach Heyen | 563,9 |
| 3,8 | 🛑↑ | in Heyen nach Esperde | 567,7 |
| 2,2 | ↩️ | in Esperde Ri Börry | 569,9 |
| 0,1 | ⇒ | hinter Kirche auf "Hohler Weg" | 570,0 |
| 2,4 | ▽⇒ | in Bessinghausen (kein Schild) | 572,4 |
| 3,8 | ▽↩️ | in Haus Harderode nach Bisperode | 576,2 |
| 0,0 | | Kontrollzange 9 BH "Haus Harderode" | 569,7 |
| 6,0 | ↑ | durch Bisperode + Bessingen | 582,2 |
| 2,4 | 🛑↩️ | nach Hohnsen, Hasperde | 584,6 |
| 5,7 | ⚠️↩️ | hinter Hasperde nach Unsen | 590,3 |
| 0,8 | ⚠️⇒ | nach Unsen | 591,1 |
| 6,0 | ↑ | durch Unsen nach Pötzen | 597,1 |
| 0,4 | ⇒ | in Potzen "Haddesser Straße" | 597,5 |
| 1,3 | ↩️ | in Haddessen auf "Süntelstr." | 598,8 |
| 0,2 | ⇒ | <Bensen> (Feldweg) | 599,0 |
| 1,4 | ▽⇒ | in Bensen "Über den Höfen" | 600,4 |
| 1,7 | | KoZa10 BH Abzw. "Pappmühle" | 602,1 |

12

| | | | |
|-----|-----|------------------------------|-------|
| 0,6 | ⇒ | Wickbolsen "Am Kallenberg" | 602,7 |
| 1,0 | 🚶↑ | in Zersen | 603,7 |
| 0,1 | 🚶↩️ | nach Barksen | 603,8 |
| 1,0 | ▽↩️ | auf "Hohensteinstraße" | 604,8 |
| 0,4 | ⇒ | auf "Schildstraße" | 605,2 |
| 1,8 | ↩️ | in Segelhorst <Rohden> | 607,0 |
| 0,1 | ⇒ | auf "Kampstr." <Rohden> | 607,1 |
| 1,2 | ▽↩️ | auf "Ellerbachstr." | 608,3 |
| 1,3 | 🚶↩️ | in Welsede nach Großenwieden | 609,6 |
| 0,3 | ▽⇒ | nach Großenwieden | 609,9 |
| 2,0 | ↩️ | in Großenwieden "Obernhagen" | 611,9 |
| 0,3 | ⇒ | "Am Steinbrink" | 612,2 |
| 0,1 | | Ziel | 612,3 |



| Zeichen | Bedeutung | Darstellung im Streckenplan |
|---|---|-----------------------------|
|  | geradeaus/tout droite/straight ahead/dritto/recto | |
|  | links/à gauche/turn left/a sinistra/izquierda | |
|  | rechts/à droite/turn right/a destro/derecho | |
| Ri | Richtung/direction/direction/direzione/dirección | |
| BH | Bushaltestelle | |
| TK | Tahnkstelle | |
|  | Wegweiser nach Hamburg | nach Hamburg |
|  | Straßenschild "Goethestraße" | "Goethestraße" |
|  | Wegweiser nach Hohenrode | <Hohenrode> |

| | |
|---|----------------------------|
|  | Vorfahrt gewähren |
|  | Stoppschild |
|  | Verkehrssampel |
|  | Vorfahrtstraße |
|  | Vorfahrtschild |
|  | Bahnübergang |
|  | Kreisverkehr |
|  | Geschwindigkeitsbegrenzung |
|  | Einfahrt verboten |
|  | Sackgasse |
|  | Kraftfahrstraße |
| Überführung | |
| Unterführung | |
|  | Abknickende Vorfahrtstraße |
|  | Verpflegung an Strecke |

Kontrollstellenübersicht für Startort Großenwieden

Mindestgeschwindigkeit 15 360
 Maximalgeschwindigkeit 33 792
 Startzeit 21:00

| | Strecken-km | Fahrzeit dez | Fahrzeit | Uhrzeit max | TT "Tage" hh "Stunden" mm "Minuten" | Uhrzeit min |
|------------------------------|-------------|--------------|-------------------|-------------------------|-------------------------------------|-------------------------|
| Großenwieden | | | | | | |
| 1 KoZa Wennenkamp | 19 | 1,27 | 00 T 01 St 16 Min | 23.06.2017 22:16 | 0,58 00 T 00 St 34 Min | 23.06.2017 21:34 |
| 2 KoZa Reine 3 | 29 | 1,93 | 00 T 01 St 56 Min | 23.06.2017 22:56 | 0,88 00 T 00 St 52 Min | 23.06.2017 21:52 |
| 3 Korbach | 144 | 9,60 | 00 T 09 St 36 Min | 24.06.2017 06:36 | 4,36 00 T 04 St 21 Min | 24.06.2017 01:21 |
| 4 Gießen | 240 | 16,00 | 00 T 16 St 00 Min | 24.06.2017 13:00 | 7,27 00 T 07 St 16 Min | 24.06.2017 04:16 |
| 5 Malsfeld7Ostheim | 340 | 22,67 | 00 T 22 St 40 Min | 24.06.2017 19:40 | 10,30 00 T 10 St 18 Min | 24.06.2017 07:18 |
| 6 Leinefelde-Worbis | 421 | 28,07 | 01 T 04 St 04 Min | 25.06.2017 01:04 | 12,76 00 T 12 St 45 Min | 24.06.2017 09:45 |
| 7 Osterode/Harz | 473 | 31,53 | 01 T 07 St 32 Min | 25.06.2017 04:32 | 14,33 00 T 14 St 20 Min | 24.06.2017 11:20 |
| 8 KoZa Golmbach | 538 | 35,87 | 01 T 11 St 52 Min | 25.06.2017 08:52 | 16,30 00 T 16 St 18 Min | 24.06.2017 13:18 |
| 9 KoZa Haus Harderode | 570 | 38,00 | 01 T 14 St 00 Min | 25.06.2017 11:00 | 17,27 00 T 17 St 16 Min | 24.06.2017 14:16 |
| 10 KoZa Pappmühle | 589 | 39,27 | 01 T 15 St 16 Min | 25.06.2017 12:16 | 17,85 00 T 17 St 50 Min | 24.06.2017 14:50 |
| Goßenwieden | 600 | 40,00 | 01 T 16 St 00 Min | 25.06.2017 13:00 | 18,18 00 T 18 St 10 Min | 24.06.2017 15:10 |

Kontrollstellenübersicht für Startort Hessisch Lichtenau

| | Mindestgeschwindigkeit | 15 | 360 | | | | | |
|----|------------------------|--------------|----------|-------------------|------------------------------------|-------|-------------------|------------------|
| | Maximalgeschwindigkeit | 33 | 792 | | | | | |
| | Startzeit | 21:00 | | | | | | |
| | Strecken-km | Fahrzeit dez | Fahrzeit | Uhrzeit max | TT "Tage" hh "Stunden" mm "Minuten | | Uhrzeit min | |
| 1 | Leinefelde-Worbis | 51 | 3,40 | 00 T 03 St 24 Min | 24.06.2017 00:24 | 1,55 | 00 T 01 St 32 Min | 23.06.2017 22:32 |
| 2 | Osterode/Harz | 103 | 6,87 | 00 T 06 St 52 Min | 24.06.2017 03:52 | 3,12 | 00 T 03 St 07 Min | 24.06.2017 00:07 |
| 3 | KoZa Golmbach | 168 | 11,20 | 00 T 11 St 12 Min | 24.06.2017 08:12 | 5,09 | 00 T 05 St 05 Min | 24.06.2017 02:05 |
| 4 | KoZa Haus Harderode | 200 | 13,33 | 00 T 13 St 20 Min | 24.06.2017 10:20 | 6,06 | 00 T 06 St 03 Min | 24.06.2017 03:03 |
| 5 | KoZa Pappmühle | 219 | 14,60 | 00 T 14 St 36 Min | 24.06.2017 11:36 | 6,64 | 00 T 06 St 38 Min | 24.06.2017 03:38 |
| 6 | Goßenwieden | 236 | 15,73 | 00 T 15 St 44 Min | 24.06.2017 12:44 | 7,15 | 00 T 07 St 09 Min | 24.06.2017 04:09 |
| 7 | KoZa Wennenkamp | 255 | 17,00 | 00 T 17 St 00 Min | 24.06.2017 14:00 | 7,73 | 00 T 07 St 43 Min | 24.06.2017 04:43 |
| 8 | KoZa Reine 3 | 265 | 17,67 | 00 T 17 St 40 Min | 24.06.2017 14:40 | 8,03 | 00 T 08 St 01 Min | 24.06.2017 05:01 |
| 9 | Korbach | 380 | 25,33 | 01 T 01 St 20 Min | 24.06.2017 22:20 | 11,52 | 00 T 11 St 30 Min | 24.06.2017 08:30 |
| 10 | Gießen | 480 | 32,00 | 01 T 08 St 00 Min | 25.06.2017 05:00 | 14,55 | 00 T 14 St 32 Min | 24.06.2017 11:32 |
| 11 | Malsfeld7Ostheim | 576 | 38,40 | 01 T 14 St 24 Min | 25.06.2017 11:24 | 17,45 | 00 T 17 St 27 Min | 24.06.2017 14:27 |
| 12 | Hessisch Lichtenau | 600 | 40,00 | 01 T 16 St 00 Min | 25.06.2017 13:00 | 18,18 | 00 T 18 St 10 Min | 24.06.2017 15:10 |

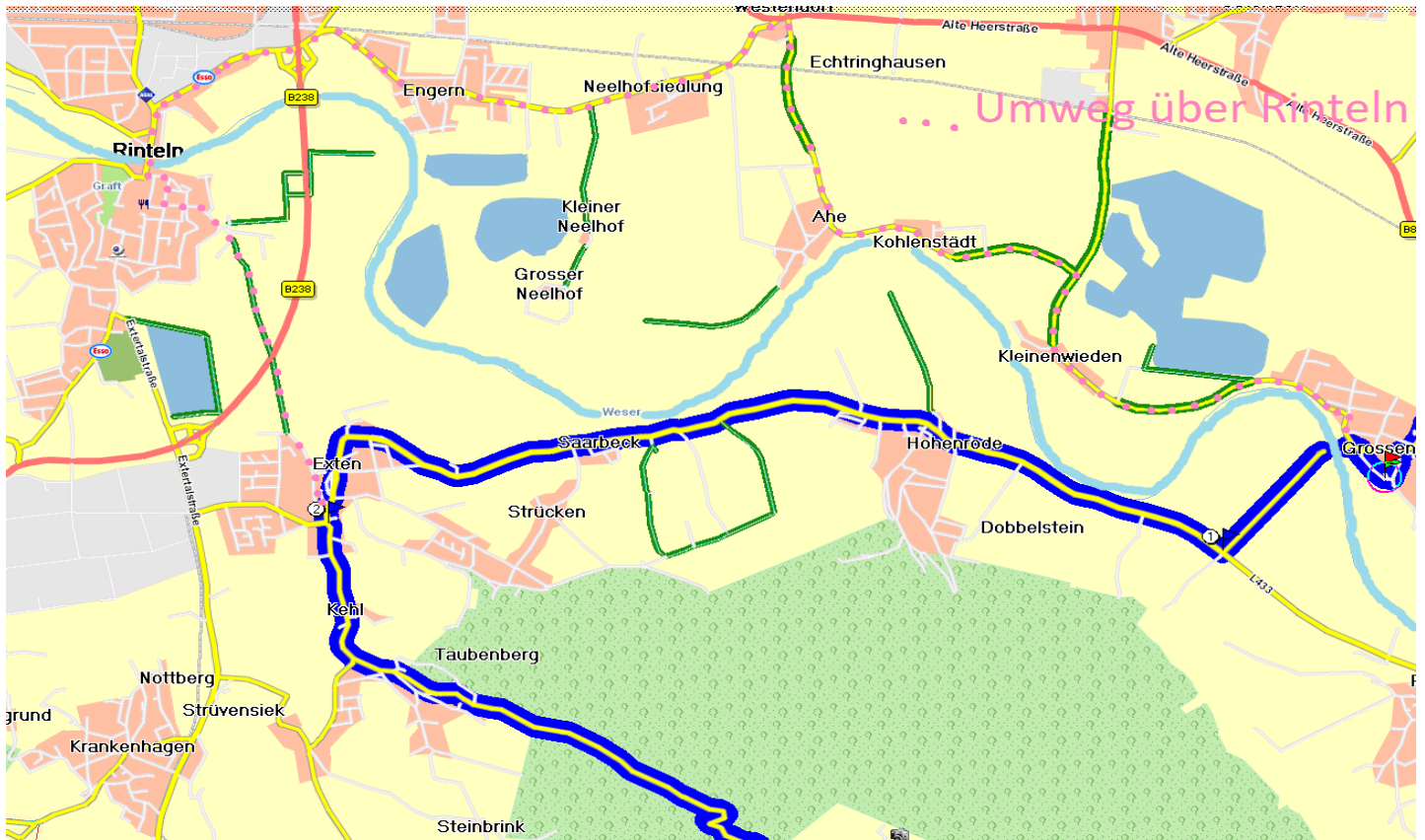
Nutzung der Weserfähre

Wenn die Überquerung der Weser bei Großenwieden außerhalb der Fahrzeiten geschehen soll, ist der Umweg über Rinteln zu fahren:

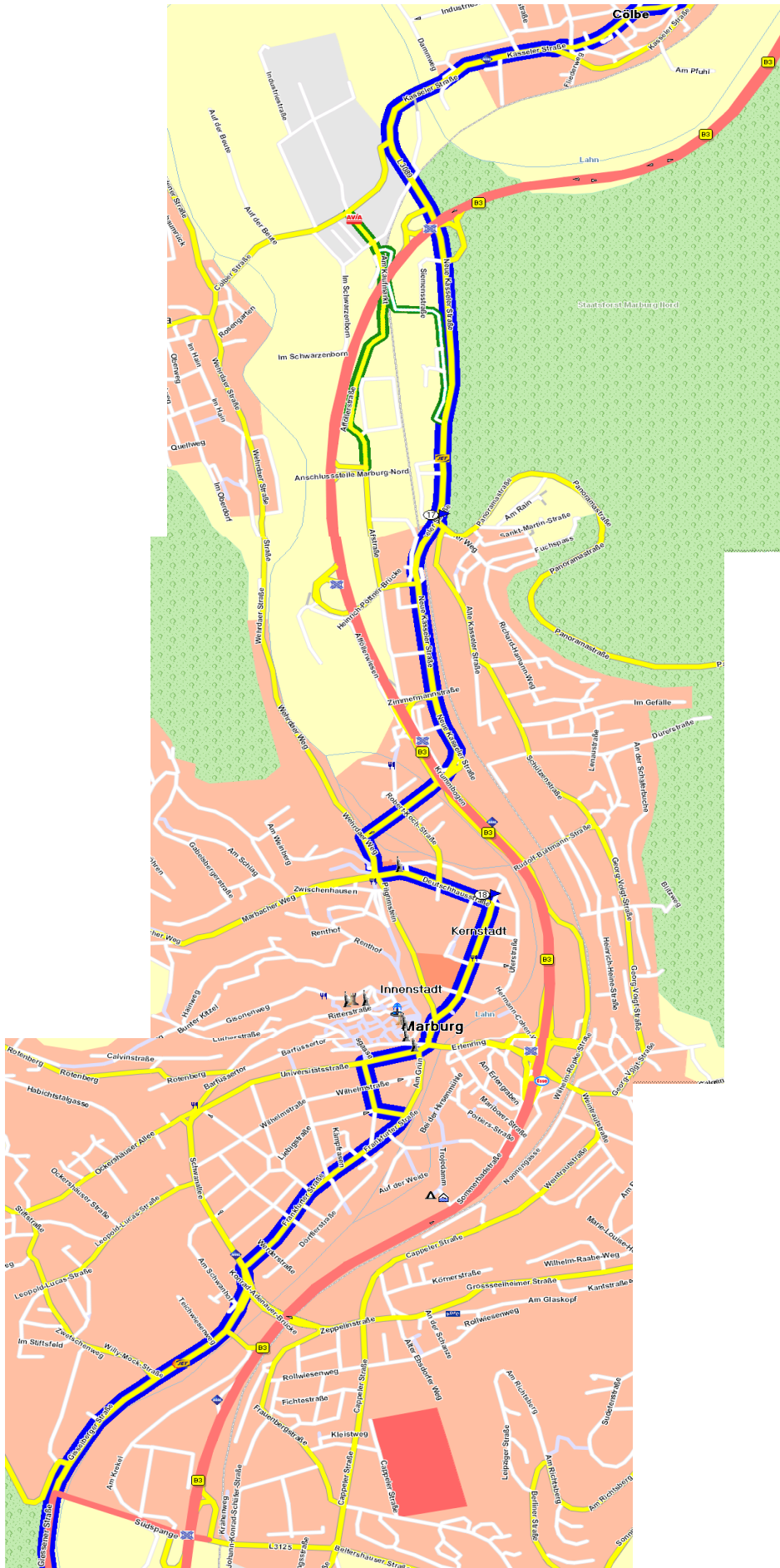
| 8 | | 0 | |
|-----|---|----------------------------------|------|
| 0,0 | → | Start Großenwieden | 0,0 |
| 0,3 | ← | nach Rinteln | 0,3 |
| 2,9 | ← | nach Kohlenstädt, Ahe | 3,2 |
| 3,1 | ← | in Westendorf nach Rinteln | 6,3 |
| 0,1 | ← | nach Rinteln | 6,4 |
| 4,4 | ⚠ | in Rinteln Ri Stadtmitte | 10,8 |
| 0,5 | ⚠ | "Mühlenstraße" | 11,3 |
| 0,3 | ← | bei <nah+gut> auf "Ostertorstr." | 11,6 |
| 0,0 | ↑ | (Straße folgen nach Exten) | 11,6 |
| 2,6 | ↘ | | 14,2 |
| 0,1 | ↑ | nach Uchtdorf, Friedrichswald | 14,3 |
| 4,2 | ↑ | KoZa1 BH Wennenkamp Oberdorf | 18,5 |

| | | | |
|-----|---|-------------------------------|------|
| 0,0 | → | Start Großenw. Am Steinbrink | 0,0 |
| 0,3 | ← | Ri Rinteln | 0,3 |
| 0,1 | ← | Weserfähre Großenwieden | 0,4 |
| 0,9 | → | Exten | 1,3 |
| 6,5 | ↑ | nach Uchtdorf, Friedrichswald | 7,8 |
| 4,2 | ↑ | KoZa1 BH Wennenkamp Oberdorf | 12,0 |

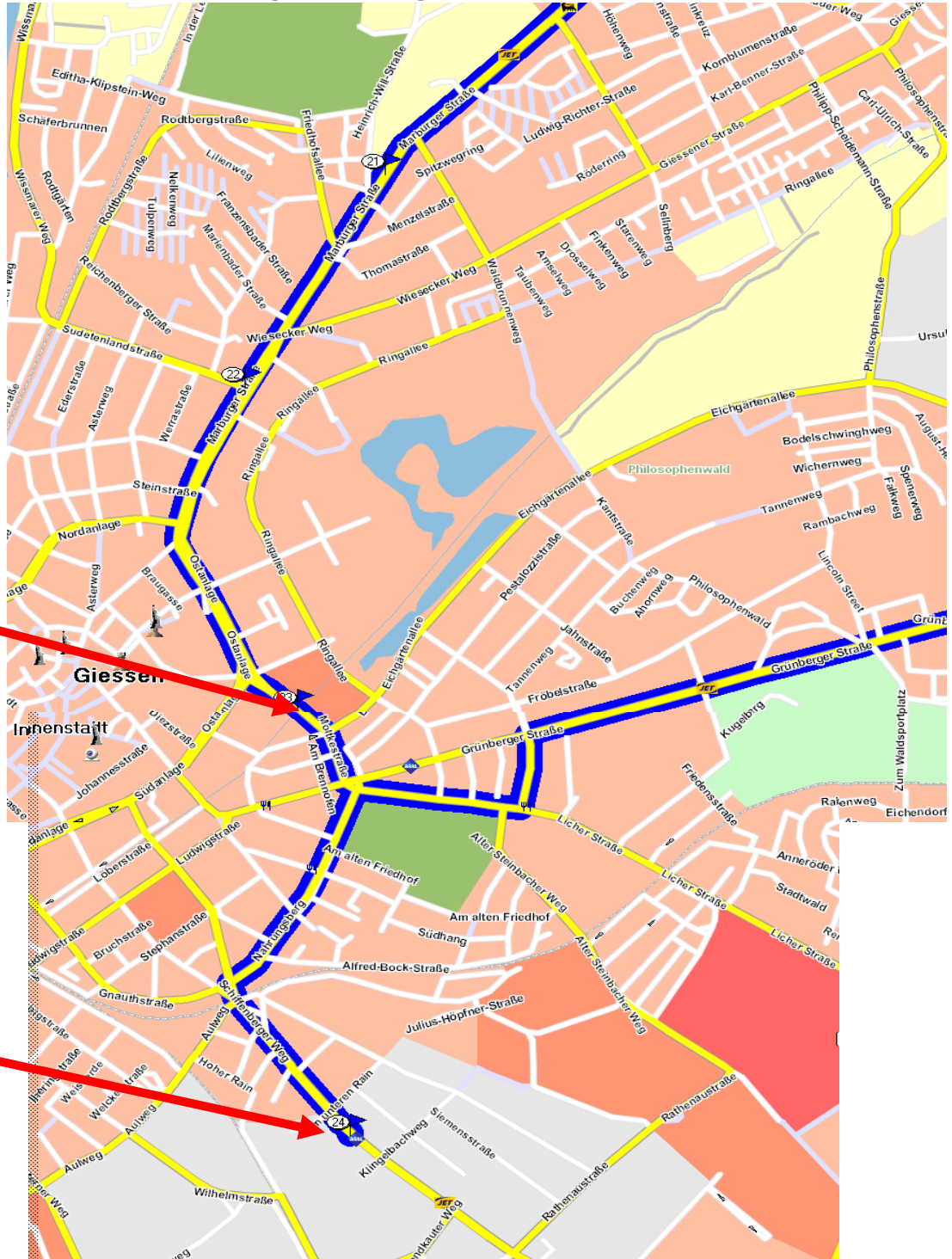
Fahrzeiten Weserfähre:
09:00 - 12:00 + 12:45 - 19:00 Uhr



Ortsdurchfahrt Marburg aus Richtung Cöbbe



Ortsdurchfahrt Gießen aus Richtung Marburg



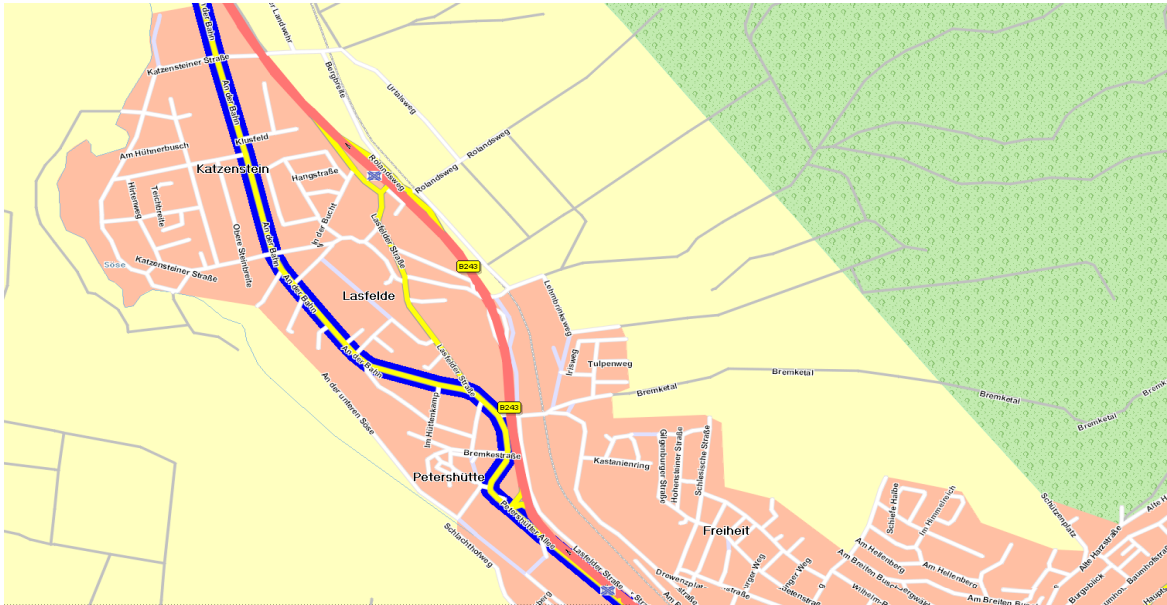
thm c21

THM Gebäude C21
Stempelkontrolle ab 6:00 Uhr

oder

ARAL - Tankstelle
Schiffenberger Weg

Ortsdurchfahrt Osterode aus Richtung Bad Herzberg nach Katzenstein, Badenhausen



ARAL - Tankstelle Petershütter Allee



aus Richtung Bad Herzberg